

## **РЕЦЕНЗИЯ**

### **на выпускную квалификационную работу Ализаде Ясина Джанполад оглы «Перспективы развития единой системы железных дорог на Аравийском полуострове»**

Выпускная квалификационная работа (далее – ВКР) Ализаде Ясина Джанполад оглы «Перспективы развития единой системы железных дорог на Аравийском полуострове» посвящена теме дальнейшего развития транспортно-логистической инфраструктуры государств-членов Совета сотрудничества арабских государств Персидского залива (ССАГПЗ) – Саудовской Аравии, ОАЭ, Кувейта, Катара и Бахрейна.

Актуальность темы ВКР предопределена тем значением, которое правительства этих стран придают экономико-политической интеграции аравийских монархий, решению проблем диверсификации национальных и региональной экономик, развитию транспортно-логистической инфраструктуры, свободе перемещения грузов и людей, а также созданию новых рабочих мест и трудоустройству молодежи.

Выпускная квалификационная работа Ализаде Ясина Джанполад оглы структурно состоит из введения, 3-х глав, заключения (выводов), списка использованной литературы и приложений.

Во введении отмечены цель и задачи ВКР, предмет исследования, актуальность исследуемой проблемы для стран региона.

Предметом рассмотрения 1-й главы является история железнодорожного строительства на территории арабского Машрика и Аравийского полуострова в период Османской империи. Автор отмечает основные причины, побудившие Абдул-Хамида II инициировать проект сооружения Хиджазской железной дороги – упрощение паломничества к священным городам ислама – Мекке и Медине, упрочение военного контроля над территориями и преодоление зависимости от британского контроля над паломническим маршрутом через Суэцкий канал.

Во 2-й главе рассматриваются инициативы стран ССАГПЗ по сооружению «Железной дороги Залива», которая должна соединить железнодорожным сообщением все 6 государств, входящих в это региональное объединение. Отмечается, что значение данного проекта выходит далеко за рамки чисто транспортной сферы. Наряду с другими масштабными интеграционными инициативами аравийских монархий (создание общего

регионального рынка, унификация финансовых систем с перспективой введения единой валюты стран Залива), железнодорожное строительство является третьим ключевым проектом, который по замыслу правительств этих стран должен в реальности обеспечить их объединение. Автор полагает, что наиболее приемлемой организационно-правовой формой реализации проекта «Железной дороги Залива» является общепринятая в мировой практике для подобных крупных инфраструктурных проектов форма государственно-частного партнерства и обосновывает свою точку зрения. Кроме того, автор дает развернутое описание хода работ над этим большим региональным железнодорожным проектом и национальными ж/д проектами в каждой из стран-членов ССАГПЗ. Причины задержек строительства железнодорожных сетей в регионе многочисленны и объективны. Это – неблагоприятные климатические условия, эффективная эксплуатация альтернативного автомобильного транспорта, отсутствие достаточного финансового обеспечения у некоторых государств, падение цен на нефть, возникновение бюджетных дефицитов и пр.

3-я глава ВКР Ализаде Ясина Джанполад оглы посвящена детальному рассмотрению проблем и рисков, возникающих в связи с крупномасштабным железнодорожным строительством на территории Аравийского полуострова, где в настоящее время только одно государство – Саудовская Аравия, располагает ограниченной железнодорожной сетью. Автор выделяет три категории проблем и рисков, которые несет в себе проект: 1. экономико-финансовые; 2. политико-правовые и 3. технические, из которых на первый план в условиях современного глобального экономического кризиса, непосредственно затронувшего большинство нефтедобывающих стран региона, выходят экономико-финансовые. Однако, не меньшее значение, полагает Ализаде Ясин, имеют политико-правовые риски, поскольку вопросы создания общего рынка государств Залива, унифицированного тарифно-таможенного режима и свободного трансграничного перемещения далеки от своего окончательного разрешения. Помимо этого, считает автор, проблематичным выглядит и экономическая обоснованность проекта. Технические проблемы, по мнению автора, также существуют и тормозят реализацию проекта, но не носят непреодолимого характера, хотя и требуют длительной коллективной работы по разработке единых технических стандартов и регламентов.

В Заключении Ализаде Ясин суммирует основные объективные обстоятельства, которые с необходимостью подталкивают правительства государств-членов ССАГПЗ к реализации проекта «Железной дороги Залива», выделяя следующие из них: 1. Региональная интеграция; 2. Необходимость создания новых рабочих мест; 3. Экономическая

диверсификация; 4. Общеэкономическое развитие; 5. Забота об экологии и вопросы безопасности; 6. Развитие логистического сектора национальных экономик. В совокупности, делает вывод автор, эти факторы делают неизбежным перспективу развертывания региональной железнодорожной сети на Аравийском полуострове, хотя в силу сопутствующих таким крупным проектам проблем, они почти никогда не укладываются в первоначально обозначенные сроки.

В достаточной степени задействованы теоретические и нормативные источники по теме ВКР. Автор использовал обширную специальную русско- и англоязычную библиографию, посвященную железнодорожной тематике, вопросам экономического и политического развития Аравийского полуострова, интеграционным процессам в странах ССАГПЗ, а также большой корпус актуальных и релевантных интернет-источников.

Недостатками ВКР является избыточная насыщенность основной части ВКР техническими подробностями проекта «Железной дороги Залива. Кроме того, хотя в работе отмечается, что одним из главных рисков железнодорожного проекта являются сомнения в его экономической эффективности (что является основным критерием оценки целесообразности любого бизнес-начинания), при этом данные о текущем и перспективных объемах трансграничного товарообмена между странами-членами ССАГПЗ в работе отсутствуют.

Оценивая в целом ВКР Ализаде Ясина Джанполад оглы «Перспективность развития регионального проекта системы железных дорог Аравийском полуострове», следует отметить, что она отвечает основным требованиям и может быть допущена к защите, заслуживая положительной оценки.

Рецензент:



---

П. Г. Гулькин,

ассистент каф. «История стран Ближнего Востока».